

Marseille le 5 avril 2024

CONTRIBUTION DU CERCLE Avenir A LA CONCERTATION POUR LA CREATION D'UNE LIGNE ELECTRIQUE DE 400 000 VOLTS ENTRE JONQUIERES-SAINT-VINCENT ET FOS-SUR-MER

Les besoins en électricité de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur vont connaître une augmentation considérable d'ici 2030. Cette tendance s'explique par la dynamique de transition énergétique engagée sur le territoire qui se conjugue avec un vaste mouvement de décarbonation de l'industrie locale. Cette très forte croissance des besoins électriques implique d'adapter le réseau électrique.

Dans ce cadre, en complément des travaux d'optimisation et de renforcement du réseau électrique actuel, RTE prévoit d'ici 2028 la création d'une nouvelle ligne électrique aérienne à 400 000 volts entre Fos-sur-Mer (13) et Jonquières-Saint-Vincent (30).

Le Cercle Avenir

Conscient de l'utilité et de la pertinence de renforcer la voix des grandes entreprises nationales et internationales dans le débat public de notre territoire, l'UPE 13 a souhaité fédérer les directions régionales de ces grandes entreprises¹ au sein d'un cercle dédié.

Ces entreprises représentent un poids économique majeur et emploient un nombre important de collaborateurs. Leur prospérité et leur avenir dépendent en grande partie du développement harmonieux et de l'attractivité de notre territoire.

Leurs dirigeants portent l'ambition commune de hisser la métropole Aix-Marseille-Provence et le département des Bouches-du-Rhône au niveau des plus grands territoires économiques européens en portant les grands projets métropolitains.

Les membres du Cercle Avenir sont pleinement conscients des enjeux de transition énergétique concernés par ce dossier. Ils sont également, pour la grande majorité d'entre eux, directement impliqués dans cette démarche

La ligne THT de RTE

L'urgence climatique nécessite effectivement de réduire nos émissions de gaz à effet de serre, c'est-à-dire de décarboner notre économie et nos usages domestiques. Nous devons, pour cela, réduire notre consommation d'énergies fossiles (pétrole, gaz, charbon), voire à terme les supprimer, et augmenter le recours aux énergies bas carbone comme l'électricité.

C'est donc vers une électrification massive des procédés et des usages que nous nous dirigeons (production d'hydrogène, de panneaux solaires, d'e-carburants, raccordement des navires à quai, véhicules électriques...). Les besoins en électricité vont donc considérablement augmenter. Dès lors, il paraît vital d'adapter notre réseau pour

¹ VEOLIA RECYCLAGE ET VALORISATION DES DECHETS, PROMAN, VINCI CONSTRUCTION, GROUPE LA POSTE, SUEZ, EDF, SNCF, ORANGE, TOTALENERGIES, ENGIE SOLUTIONS, CARREFOUR GROUPE, DELOITTE, VEOLIA EAU, BABILOU, CIC, ENEDIS, KPMG, BNP PARIBAS, AIR FRANCE

qu'il suive l'augmentation des besoins tant pour l'activité économique que pour les besoins de la population générale.

L'accès à une énergie compétitive et décarbonée véhiculée par la ligne THT de RTE, constitue une réponse d'envergure à la crise énergétique qui se prolonge et permettra de sécuriser l'accès à une énergie bas carbone pour toute la Région Sud. Elle représente également un véritable facteur de compétitivité pour les projets industriels annoncés sur la Zip de Fos-sur-Mer et un point d'attractivité supplémentaire pour le territoire dans son ensemble.

Dans la réflexion que nous menons concernant le projet de construction d'une ligne THT par RTE, nous y voyons également un enjeu majeur dans la souveraineté française de production d'hydrogène vert sur notre territoire.

En effet, l'Allemagne a annoncé récemment son plan d'investissement pour l'hydrogène. La stratégie allemande prévoit d'importer une grande partie de l'hydrogène nécessaire à la décarbonation de son industrie, du fait d'une production locale d'énergie renouvelable insuffisante.

La compétition internationale est telle que nous ne pouvons laisser passer l'opportunité de faire de notre territoire la réserve d'hydrogène du sud de l'Europe.

Avec la ligne THT de RTE, nous choisissons de faire de notre territoire un leader mondial de la production d'hydrogène vert, lui assurant ainsi une place particulière dans le débat international de l'énergie décarbonée.

Veillez agréer nos sincères salutations.

Les membres du Cercle Avenir