

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mardi 13 janvier 2009

TRACE LGV PACA Une erreur stratégique dramatique

Le Président du Conseil Général des Alpes-Maritimes, Eric Ciotti, a annoncé dimanche lors d'une interview, que la décision de choisir le tracé NORD pour la Ligne à Grande Vitesse Paca venait d'être prise. Une annonce incompréhensible sur sa forme et inacceptable sur le fond qui, si elle devait se confirmer, serait dramatique pour toute notre région.

Rappelons qu'en octobre 2008, l'ensemble du monde économique (entreprises, artisans, professions libérales et salariés) et politique des Bouches-du-Rhône s'était mobilisé, affichant un consensus pour le tracé des Métropoles du Sud qui, seul, répond aux véritables exigences d'attractivité de notre territoire et ce, dans une perspective de développement durable, capitale pour les générations futures.

Un calendrier prévoyant la réunion du CODOR (Comité d'Orientation), la transmission de sa recommandation au Ministre pour décision puis le Conseil d'Administration de RFF avait été précisé.

Si elle est confirmée, cette annonce pose question sur la forme : alors qu'il s'agit d'un aménagement fondamental pour la France et toute l'Europe, qui a mobilisé toute une région et différents experts, par quel process mystérieux l'annonce du choix du tracé revient au Président du Conseil Général des Alpes Maritimes ? Qui a pris cette décision ? Comment ignorer le processus de concertation prévu ? Quelle place de la métropole marseillaise dans la vie économique du pays ?

Cette annonce est inacceptable sur le fond, puisque le choix du tracé NORD met en péril le développement économique de tout le département au sein de l'arc latin à très long terme, pénalisant lourdement les prochaines générations. Les dernières études montrent effectivement que le tracé des Métropoles du Sud est beaucoup plus favorable à toute la région et à son positionnement dans un espace euro-méditerranéen en construction. Il permet notamment de desservir 2 millions de passagers de plus par an, il intègre une plus grande fréquence des dessertes et il a un meilleur impact environnemental. Le principal avantage avancé pour le tracé NORD est son coût initial moindre, mais la rentabilité d'un tel projet (qui est un investissement) se mesure avec une actualisation de son impact sur 50 ans : c'est le projet des Métropoles du Sud qui a la meilleure rentabilité.

L'UPE 13 appelle la communauté économique et le monde politique à se mobiliser pour demander au gouvernement une explication sur cette annonce et revenir au processus de décision défini, en fixant rapidement la date du prochain CODOR.

Les enjeux sont tels que cette décision ne peut être prise unilatéralement, sans concertation. Ce serait une fois de plus faire le choix du court terme, sans prise en compte des conséquences désastreuses pour l'avenir de toute la région.

Contact Presse :
AGENCE PRESSVOX
Françoise Pierucci
04 91 57 71 84 – pierucci@pressvox.com
www.upe13.com